

MEHR ALS EIN ÖLWECHSEL

Den Zustand und die korrekte Füllmenge der Flüssigkeit im Hinterradbremserbehälter überprüfen.

Hinterradluftfederung auf Druck, Betrieb und mögliche Undichtigkeiten prüfen.

Scharniere, Verriegelungen und Schlösser von Kraftstoffklappe, Tour-Pak und Satteltaschen schmieren.

Kraftstoffleitungen und -Anschlüsse prüfen.

Kupplungszug schmieren und korrekte Seilzug-einstellung sowie korrektes Spiel des Handhebels sicherstellen.

Den Zustand und die korrekte Füllmenge der Flüssigkeit im Vorderradbremserbehälter überprüfen.

Brems- und Kupplungshandhebel überprüfen und schmieren.

Die Funktion der gesamten elektrischen Ausrüstung, Beleuchtung und Bedienelemente prüfen.

Lenkkopflager schmieren. Korrekte Einstellung sicherstellen. Luftfiltereinsatz prüfen. Reinigen oder bei Bedarf ersetzen.

Vorderradbremsebeläge und Bremscheiben prüfen und sicherstellen, dass die Belagstärke innerhalb der Sollwerte liegt, Vorderradbremseleitungen auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen und Abnutzung prüfen.

Profiltiefe und Luftdruck des Vorderradreifens prüfen, nach Bedarf korrigieren. Anzugsmomente aller Speichen überprüfen (falls vorhanden).

Einstellung der Kupplungsbaugruppe überprüfen. Spiel der Kupplungsspannerschraube und Anzugsmoment der Sicherungsmutter prüfen.

Primärkettengehäuse-Schmiermittel wechseln, überprüfen. O-Ring der Ablassschraube ersetzen und Schraube auf das korrekte Anzugsmoment anziehen.

Hinterradbremsebeläge und Bremscheibe überprüfen und sicherstellen, dass die Belagstärke innerhalb der Sollwerte liegt. Hinterradbremseleitung auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen und Abnutzung prüfen.

Abgasanlage auf Undichtigkeiten, Risse und lose oder fehlende Befestigungsteile oder Wärmeschutzschilde prüfen.

Profiltiefe und Luftdruck des Hinterradreifens prüfen, nach Bedarf korrigieren. Anzugsmomente aller Speichen überprüfen (falls vorhanden).

Zündkerzen überprüfen und korrekten Elektrodenabstand sicherstellen.

Getriebeschmiermittel wechseln, überprüfen. O-Ring der Ablassschraube ersetzen und Schraube auf das korrekte Anzugsmoment anziehen.

Ölleitungen auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen und Abnutzung prüfen.

Motoröl wechseln, Zustand untersuchen. O-Ring der Ablassschraube ersetzen und Schraube auf das korrekte Anzugsmoment anziehen. Korrekten Ölstand bei Betriebstemperatur sicherstellen.

Seitenständer überprüfen und schmieren.

Ölfilter entfernen und austauschen. Überprüfen. Schrauben gemäß Anzugsmomentvorgaben anziehen.

Auf ausstehende Rückrufe, Produktkampagnen, Fehlercodes und Motor-Management-Systemaktualisierungen prüfen.

Anzugsmomente aller kritischen Befestigungsteile prüfen.

Probefahrt-Komponenten- und Systemfunktionen überprüfen.